



VEDIKA CREDIT CAPITAL LTD

PARTNER IN THE GROWTH OF MICRO ENTREPRENEURS

TEAM VEDIKA

Date: 11/02/2025

To,

National Stock Exchange of India Limited
Listing department, Exchange Plaza,
Bandra- Kurla Complex, Bandra (E)
Mumbai- 400 051

Sub: Newspaper Advertisement under Regulation 47 of SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015

Pursuant to Regulation 47 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015 as amended from time to time, please find enclosed Newspaper Clipping of the advertisement published in English and regional (Bengali) newspaper(s).

This is for your information and records.

Thanking You

For Vedika Credit Capital Limited

For Vedika Credit Capital Ltd

Gaurav Kumar Vohra

Company Secretary

Gaurav Kumar Vohra

Company Secretary & Compliance Officer

TEAM VEDIKA

সাধাৰণ মানুষেৰ কাছ থেকে ব্যাপক হারে কাটমানি নেওয়ার অভিযোগ



দূরন্ত বাৰ্তা, মালদা, ১১ ফেব্ৰুৱাৰি : আবাস যোজনা সহ একাধিক সরকারী জনকল্যাণমূলক প্ৰকল্পে সাধাৰণ মানুষেৰ কাছ থেকে ব্যাপক হাৰে কাটমানি নেওয়ার অভিযোগ। অভিযোগ তৃণমূলৰ পঞ্চায়েত সমিতিৰ সভাপতিৰ গাড়িৰ চালকেৰ দ্বাৰে। থানাৰ লিখিত অভিযোগ দায়ৰ্জে উপভোক্তা হোৱাৰ বাবেও অভিযোগ অপ্ৰীকাৰ ওহী গাড়িৰ চালকেৰ। তাৰ পাষ্টা দাবি, এটা

কংগ্ৰেচ ও বিজেপি চক্ৰান্ত। মালদাৰ চাল ২ নং ব্লকেৰ ধানগাড়া গ্ৰাম পঞ্চায়েতেৰ জিয়াগাছি থামেৰ ঘটনা। গোটা ঘটনাৰ সৰবৰ্জিৰেপ্তাৰ কংগ্ৰেচ। মালদাৰ চাল ২ নং ব্লক পঞ্চায়েত সমিতিৰ সভাপতিৰ গাড়িৰ চালকেৰ বিৰুদ্ধে অভিযোগ বাংলাৰ বাডি সহ প্ৰত্যেকটা সরকারি জনকল্যাণমূলক প্ৰকল্পে। এলাকাৰ মানুষেৰ কাছ থেকে গিয়ে ব্যাপক হাৰে কাটমানি

তুলেছেন পঞ্চায়েত সমিতিৰ সভাপতি গাড়িৰ চালক ইমকুল। এমনকি সম্প্ৰতি, বাংলাৰ বাডি প্ৰকল্পে ঘৰ পাইয়ে দেওয়ার নাম কৰেন এক উপভোক্তাৰ কাছ থেকে ৩০ হাজাৰ টাকা কাটমানি নেন ইমকুল। ঘৰেৰ নাম আসাৰ পৰেও, ঘৰ পাননি উপভোক্তা তৰিকুল ইসলাম। শুধু তৰিকুল নন, ওহী গ্ৰামেৰ সাধাৰণ মানুশ সরকারি প্ৰকল্পেৰ সুবিধা পেতে গেলো দিতে হৰে কাটমানি এমনই অভিযোগ কৰেন তারা। কোনো প্ৰকল্পেৰ কিৰকম কাঠ মানি দিতে হৰে তাৰেট চাট তৈৰি কৰেন ইমকুল। বাৰ্ধকা ভাতা থেকে বিধবা ভাতা, এমনকি ভাতা যাচ্ছে না প্ৰতিবন্ধী ভাতাও সব প্ৰকল্পে দুই থেকে তিন হাজাৰ টাকা কাঠ মানি দাবি কৰছেন ইমকুল। এমনই অভিযোগ উত্থাপিত হাৰে তাৰপৰও সুবিধা পাইনি উপভোক্তারা। বঞ্চিত হয়েছে

বহু সাধাৰণ মানুশ। প্ৰশ্ন হচ্ছে গাড়িৰ চালক কিভাবে এই সাহস পেলা। তবে কি সভাপতি গাড়িৰ চালককে ব্যবহাৰ কৰে টাকা তুলছেন। একই এলাকাৰ বহু মানুশ একই অভিযোগ। সাম্প্ৰতিক কালে ঘৰেৰ জন্য নিয়োজিলেন ৩০ হাজাৰ টাকা। কিন্তু তাৰপৰও মেলেনি ঘৰ। যদিও নিচেৰে বিৰুদ্ধে গুচাৰ সমস্ত বৰকম অভিযোগ অধীকাৰ কৰেছেন ইমকুল। তাৰ বাবি, তাকে ফাঁসানো

হচ্ছে এটা কংগ্ৰেসেৰ চক্ৰান্ত যেহেতু তিনি তৃণমূল কৰেন। আৰ সমস্ত ঘটনা সামনে আসতেই শুক হয়েছে ৰাজনৈতিক চাপানোতোৰ। একযোগে তৃণমূলকে আক্ৰমণ জানিয়েছে বিজেপি ও কংগ্ৰেস।

Office of The Chingani Gram Panchayat

Chaulyabad:P.O.

Chhagulia::Dist.-Bankura

Notice Inviting E-Tender No.: 14/2024-2025 (2 nd Call)

Notice Inviting E-Tender No.: 15/2024-2025

The Pradhan, Chingani Gram Panchayat invites eTender from the bonafied, reliable, resourceful and experienced contractors. Date of start of downloading documents from 11/02/2025 From 6.30 pm up to 19/02/2025 at 6.30 pm. Last date of submission of Bid(online) 19/02/2025 up to 04.30 pm. Date of opening of Tender on 22/02/2025 from 11.00 pm. For details please visit office of the undersigned and website https://wbtdender.gov.in

Sd/- Pradhan

Chingani Gram Panchayat

e-TENDER NOTICE

NARUGRAM GRAM PANCHAYAT

RAINA-1 Block, Purba Bardhaman

e-NIT No-WB/BWN/NARU/NGP/2024/2015

Dt.-11.02.2025/ Memo No-175NGP/2025. e-Tender ID-2025 ZPHD 810967 1/Bids Submission/Start Dt.12.02.2025 (Online) 21/02/2025 From 10:00 AM onwards Bid Submission Closing Dt. (Online) 21/02/2025 up to 06:00 PM For viewing Tender: www.wbtenders.gov.in

Sd/- Pradhan,

Narugram Gram Panchayat

দেউচা পাঁচামি কয়লাশিল্প নিয়ে কেউ ভুল বোঝাতে এলে আপনারা ফাঁদে পা দেবেন না : অনুব্রত মণ্ডল

দূরন্ত বাৰ্তা, বীৰভূম, ১১ ফেব্ৰুৱাৰি : পাঁচামি কয়লাশিল্প নিয়ে কেউ ভুল বোঝাতে এলে আপনারা ফাঁদে পা দেবেন না। কোথাও কোনও সমস্যা হলে সৱাসৱি জেলাশাসককে জানা। প্ৰশাসনেৰ তৰফে সমস্তবৰকম সহযোগিতা পাবেনা। মুখ্যমন্ত্ৰী মমতা বন্দোপাধ্যায় যেনি কয়লাশিল্প হৰে বেলে ঘোষণা কৰেছিলেন, সেদিনই তিনি বলে দিয়েছিলেন এলাকাৰ মানুষেৰ সঙ্গে সুসম্পৰ্ক বজায় ৰেখে তৰেই দেউচা পাঁচামি কয়লাশিল্প গড়ে তোলা হৰে। মুখ্যমন্ত্ৰীৰ নিৰ্দেশেৰ পৰেই জেলা প্ৰশাসনেৰ তৰফে খনি অঞ্চলে সাধাৰণ মানুষেৰ সঙ্গে আলোচনা কৰেই জমি নেওয়ার প্ৰক্ৰিয়া শুকু হয়েছে, বললেন ৰাজা গ্ৰামীণ পৰ্যদ উন্নয়নেৰ সভাপতি অনুব্ৰত মণ্ডল। সোমবাৰ মহামন্দাবজাৰ ব্লকেৰ পূৰ্ব হাসদা সভাগৃহে প্ৰায় ১৩১ জন আদিবাসী মানুষেৰ হাতে জমিৰ পৰচা তুলে দিল বীৰভূম জেলা প্ৰশাসন। প্ৰথম পৰ্যায়ে যে সরকারি খাসজমিৰ উপৰ প্ৰস্তাবিত কয়লাশিল্প গড়ে উঠতে চলেছে, সেই এলাকাৰ সাধাৰণ মানুষেৰ কিছু জমিসংক্ৰান্ত সমস্যা ছিল। কিন্তু মাত্ৰ ৪৮ ঘণ্টাৰ মধ্যে জৰুৰি ভিত্তিতে ভূমি দফতৰেৰ ক্যাম্পে জমি গুলোৱাৰ সমাধান কৰে পৰাচাৰ কাজ শেষ কৰা হল। জেলাশাসক



বিধান ৰায় জানিয়েছেন, প্ৰস্তাবিত কয়লাশিল্প অঞ্চলে খননকাৰ্য ক্ৰত গতিতেই চলেছে। আশা কৰা যায়, অচিৰেই ব্যাসল্টেৰ সন্ধান পাবগা যাব। পাথৰ খননেৰ পৰেই কয়লা উত্তোলন সম্ভব হৰে। আপনারা নিশ্চিত থাকুন, এলাকাৰ কোনও মানুশ বঞ্চিত হবেন না। জমিদাৰেৰে ৰাজ্য সরকারেৰ তৰফে থেকে আন্তৰিক অভিনন্দন জানান তিনি। পাশাপাশি তিনিজনেৰ হাতে জাগীৰাত শংসাপত্ৰ তুলে দেওয়া হয় জৰুৰি ভিত্তিতে। এলাকাৰ মানুশ খুশি। তাঁৱা চান, তাড়াতাড়ি কয়লা উত্তোলন

ক্যাবিৰ্যাগেৰ বিৰুদ্ধে অভিযান চালালো কালনা পৌৰসভা

দূরন্ত বাৰ্তা, পূৰ্বস্থলী, ১১ ফেব্ৰুৱাৰি : মঙ্গলবাৰ কালনাৰ বিভিন্ন বাজাৰে প্লাষ্টিক ক্যাবিৰ্যাগেৰ বিৰুদ্ধে অভিযান চালালো কালনা পৌৰসভা ও কালনা পুলিছ প্ৰশাসন। এদিন মঙ্গলবাৰ প্ৰথম কালনাৰ চকবাজার এলাকাৰ অভিযান চালান তারা। পৰবৰ্তী সময়ে কালনাৰ আৰো বিভিন্ন বাজাৰে

অভিযান চলিয়ে সব মিলিয়ে প্ৰায় দু কুইণ্টাল নিষিদ্ধ প্লাষ্টিক বাজেয়াপ্ত কৰে পৌৰসভা। একই সাথে ১৮ জনকে ফাঁদী কৰা হয়। এইপ্ৰসঙ্গে কালনাৰ পৌৰসভাৰ উপ পৌৰপতি তপন পড়লে তিনি বলেন, এদিন অভিযানে প্ৰায় ২ কুইণ্টাল নিষিদ্ধ প্লাষ্টিক বাজেয়াপ্ত হয়েছে। কালনা শহৰকে নিৰ্মল শহৰ তৈয়াৰ

লক্ষ্যেই এই উদ্যোগ।

ৰেল বগিকে সজোৱে থাক্কা ইঞ্জিনেৰ, আহত কয়েকজন যাত্ৰী

দূরন্ত বাৰ্তা, দিনহাট, ১১ ফেব্ৰুৱাৰি : আবাৰও ৰেল দুৰ্ঘটনা। ট্ৰেনেৰ ইঞ্জিন যোৱানোৰ সময় দিনহাটৰ বামনহাট ৰেলে ষ্টেশনে ৰেল বগিকে থাক্কা ইঞ্জিনেৰ। থাক্কাৰ জেৰে গুৰুতৰ আহত কয়েকজন যাত্ৰী। জানা গৈছে, বামনহাট থেকে শিলিগুড়ি ১৫৪৬৮ প্যাসেঞ্জাৰ ট্ৰেনটি আৰু বামনহাট ৰেলেষ্টেশনে পৌঁছে সোমানে যাত্ৰী নামায়। তাৰপৰ পুনৰায় যখন শিলিগুড়িৰ উদ্দেশ্যে ৰওনা দেওয়াৰ জন্য ইঞ্জিনেৰে অভিমুখ যোৱানোৰ জন্য ৰেল বাগি থেকে ইঞ্জিনেৰ সংযোগ বিচ্ছিন্ন কৰে। ইঞ্জিন ঘূৰিয়ে নিয়ে আসাৰ সময় দড়িয়ে থাকা ৰেল বগিকে সজোৱে থাক্কা মাৰো। থাক্কাৰ জেৰে ইঞ্জিনেৰ সঙ্গে সংযোগকাৰী প্ৰথম বগিটি ক্ষতিগ্ৰস্ত হয়।

ভেঙে পড়ল সেনাৰ তৈৰি সেই সেতুও!

দূরন্ত বাৰ্তা, সিকিম, ১১ ফেব্ৰুৱাৰি : ৰেইলিগ্ৰিজ ভেঙে ফেৰ বিপৰ্য্য উত্তৰ সিকিমে। ফেৰ বিচ্ছিন্ন যোগাযোগ ব্যবস্থা। ফেৰ বিপৰ্য্য উত্তৰ সিকিমে। এৰ আগে গত বৰ্ষীয় সেতুটি ক্ষতিগ্ৰস্ত হওয়াৰ কাৰনে বৃহদিন বন্ধ ছিল যোগাযোগ ব্যবস্থা। তাৰপৰ মেনা ৰেকৰ্ড সময়ে মাত্ৰ ৭২ ঘণ্টায় সেতুটি পুনৰ্নিৰ্মাণ কৰে। কিন্তু এদিন একটি মালবাৰী গাড়ি যাওয়ার পৰ ফেৰ ভেঙে পড়ে সেই সেতু। মূলতঃ উত্তৰ সিকিমেৰ এই সংকলাং ব্ৰিজ, মঙ্গন ও চুখাং-এৰ একাটি আত্মবশাকী সংযোগ। এখন সেতুটি ভেঙে যাওয়ার ফলে লাচেন এবং লাচুং-এৰ যোগাযোগ ব্যবস্থা প্ৰায় বিচ্ছিন্ন। উত্তৰ সিকিমে সানাতলা খোলা ব্ৰিজ ভেঙে পড়াৰ জেৰে আটিকে পড়েছেন বহু পৰ্য্যকও। প্ৰসঙ্গত ২০২৪-এৰ সেপ্টেম্বৰ মাসে পাহাড়ে অতি বৃষ্টিৰ ফলে এই সেতুটি ভেঙে পড়ে। তখন যুদ্ধকালীন তৎপৰতায় প্ৰশাসন সেনাৰ সহযোগিতা নিয়ে সেতুটিৰ পুনৰ্নিৰ্মাণ কৰা হয়। মঙ্গলবাৰ ফেৰ দুৰ্বল সেতুটি হাৰাইছে ভেঙে পড়ে। এই বিষয়ে হিমালয়ান হসপিটালিটি ট্ৰাৰিজম ডেভলপমেণ্ট নেটওয়ার্কেৰ সাধাৰণ সম্পাদক সন্দ্ৰাট সান্যাল বলেন, এই ৰেইলি ব্ৰিজটি বৃহদিন ধৰেই বিপৰ্য্যস্ত।

পূৰ্ব ৰেলওয়ে

ই-টেন্ডাৰ নোটিচ নংঃ এনআইটি/০২/২৫৮, তাৰিখঃ ১০.০২.২০২৫। প্ৰিপিপাল চিফ মেটাৰিয়াল ম্যানেজাৰ, ওয় তল, ফেয়াৰলি স্টেশ, ১৭, নেভাজি সোভাৰা ৰোড, কলকাতা-৭০০০১০ কৰ্তৃক নিৰ্মাণিত দক্ষাসহ পৰৱৰ্তীয়ে জনা ই-টেন্ডাৰ আহ্বান কৰা হ'ছে। ক্ৰমিক নং, টেন্ডাৰ নং, বিৱৰণ ও প্ৰায় বায়না অৰ্থ যথাক্ৰমেঃ (১) ২০২৪১০২৫এ, সেকেন্ডাৰি ৱায়াৰ পিষ্ট-এৰ কটা লাটালয় আৱৰণ। ১,৬৩,১০০ টকা। টেন্ডাৰ খোলাৰ তাৰিখঃ ২৫.০২.২০২৫ দুপৰ ১টা ৩০ মিনিটে (২) ১৫২৫৫০০৬, নয়েজ মালিগৈ চানিলি ইটালি সমেত কলিনিলিয়াম আফিচেট এয়াৰ কেমোটিলি মালিগৈ সিলেক্টেৰে সৱৰাৱ, প্ৰতিষ্ঠা ও সূচনাৰ কাৰ্জ। ২০,০০,০০০ টকা। টেন্ডাৰ খোলাৰ তাৰিখঃ ২৭.০২.২০২৫ দুপৰ ১টা ৩০ মিনিটে (৩) ০০২৪১৪০৫৬, ব্ৰেক কলেক্টৰ জেট ইণ্টাৰৱালি ফিক্স লিকে (ডিউইউএন ৰৱনমে)। ১,৮৮,৪০০ টকা। (৪) ১০২৪৫০০৭, উইল ট্ৰাঙ্ক লাইকিং সিস্টেম সৱৰাৱ, প্ৰতিষ্ঠা এবং সূচনা। ১,৩৮,৫০০ টকা। (৫) ১০২৪৫০০৮, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (৬) টেন্ডাৰ খোলাৰ তাৰিখঃ ২৭.০২.২০২৫ দুপৰ ১টা ৩০ মিনিটে (৭) ০০২৪১৪০৬, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (৮) ০০২৪১৪০৭, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (৯) ০০২৪১৪০৮, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (১০) ০০২৪১৪০৯, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (১১) ০০২৪১৪১০, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (১২) ০০২৪১৪১১, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (১৩) ০০২৪১৪১২, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (১৪) ০০২৪১৪১৩, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (১৫) ০০২৪১৪১৪, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (১৬) ০০২৪১৪১৫, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (১৭) ০০২৪১৪১৬, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (১৮) ০০২৪১৪১৭, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (১৯) ০০২৪১৪১৮, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (২০) ০০২৪১৪১৯, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (২১) ০০২৪১৪২০, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (২২) ০০২৪১৪২১, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (২৩) ০০২৪১৪২২, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (২৪) ০০২৪১৪২৩, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (২৫) ০০২৪১৪২৪, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (২৬) ০০২৪১৪২৫, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (২৭) ০০২৪১৪২৬, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (২৮) ০০২৪১৪২৭, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (২৯) ০০২৪১৪২৮, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (৩০) ০০২৪১৪২৯, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (৩১) ০০২৪১৪৩০, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (৩২) ০০২৪১৪৩১, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (৩৩) ০০২৪১৪৩২, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (৩৪) ০০২৪১৪৩৩, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (৩৫) ০০২৪১৪৩৪, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (৩৬) ০০২৪১৪৩৫, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (৩৭) ০০২৪১৪৩৬, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (৩৮) ০০২৪১৪৩৭, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (৩৯) ০০২৪১৪৩৮, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (৪০) ০০২৪১৪৩৯, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (৪১) ০০২৪১৪৪০, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (৪২) ০০২৪১৪৪১, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (৪৩) ০০২৪১৪৪২, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (৪৪) ০০২৪১৪৪৩, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (৪৫) ০০২৪১৪৪৪, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (৪৬) ০০২৪১৪৪৫, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (৪৭) ০০২৪১৪৪৬, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (৪৮) ০০২৪১৪৪৭, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (৪৯) ০০২৪১৪৪৮, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (৫০) ০০২৪১৪৪৯, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (৫১) ০০২৪১৪৫০, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (৫২) ০০২৪১৪৫১, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (৫৩) ০০২৪১৪৫২, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (৫৪) ০০২৪১৪৫৩, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (৫৫) ০০২৪১৪৫৪, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (৫৬) ০০২৪১৪৫৫, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (৫৭) ০০২৪১৪৫৬, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (৫৮) ০০২৪১৪৫৭, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (৫৯) ০০২৪১৪৫৮, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (৬০) ০০২৪১৪৫৯, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (৬১) ০০২৪১৪৬০, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (৬২) ০০২৪১৪৬১, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্মিত একে কন্ট্ৰলৰ বাৰ্ধ (ই-১০ ৱেল)। ১,৮৫,০০০ টকা। (৬৩) ০০২৪১৪৬২, ৬-পাইপলৈ সোকেসলুৱেৰে জনা ড্ৰাইভাৰজ ডিফিকাল কন্ট্ৰলিৰ সিস্টেম ছেইফটিলি নিৰ্ম

